



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Elementy sterowania ruchem kolejowym [N2Trans1-TrSz>ESRK]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
2/3

Studia w zakresie (specjalność)
Transport szynowy

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
niestacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
9

Laboratorium
9

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

prof. dr hab. inż. Franciszek Tomaszewski
franciszek.tomaszewski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma podstawową wiedzę o kolejowych systemach sterowania zarówno ruchem kolejowym jak i drogowym. Ponadto zna budowę systemu sterowania ruchem, powiązania funkcjonalne pomiędzy poszczególnymi elementami i zespołami systemu sterowania. Student zna zasady budowania oraz charakterystyki pracy głównych elementów systemu sterowania ruchem kolejowym. **UMIEJĘTNOŚCI:** Student potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do budowania oraz zarządzania systemem sterowania ruchem kolejowym. Student potrafi rozwiązywać konkretne problemy techniczne oraz informatyczne związane z układem sterowania ruchem. **KOMPETENCJE SPOŁECZNE:** Student potrafi współpracować w grupie, zarządzać systemem sterowania ruchem kolejowym. Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań. Student wykazuje samodzielność w rozwiązywaniu problemów technicznych i informatycznych, zdobywaniu i doskonaleniu nabytej wiedzy i umiejętności.

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z zasadami organizacji i sterowania ruchem kolejowym.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Student ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywania prostych problemów inżynierskich

Student ma zaawansowaną wiedzę szczegółową dotyczącą wybranych zagadnień z zakresu inżynierii transportu

Umiejętności:

Student potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi wykorzystywanymi przy realizacji przedsięwzięć z zakresu transportu

Student potrafi wykorzystać do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich i prostych problemów badawczych metody analityczne, symulacyjne oraz eksperymentalne

Kompetencje społeczne:

Student rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe

Student rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję oraz bieżące przygotowanie i aktywność na zajęciach. Zaliczenie pisemne dla zajęć wykładowych i zaliczenie pisemne dla zajęć ćwiczeniowych.

Treści programowe

Podstawowe pojęcia związane z ruchem kolejowym: sieć kolejowa i jej elementy składowe, posterunki ruchu. Sygnalizacja stosowana przy prowadzeniu ruchu pociągów. Ogólne zasady prowadzenia ruchu pociągów na szlaku. Podstawowe pojęcia o urządzeniach sterowania ruchem kolejowym. Mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Budowa i działanie urządzeń blokowych. Prowadzenie ruchu pociągów na szlaku z półsamoczną blokadą liniową. Prowadzenie ruchu pociągów na szlaku z samoczną blokadą liniową. Przyjmowanie, wyprawianie i przepuszczanie pociągów na posterunkach ruchu. Budowa i działanie urządzeń elektromechanicznych suwakowych. Budowa i działanie urządzeń przekątnikowych. Technika wykonywania manewrów taborem kolejowym. Zamknięcie torów szlakowych i stacyjnych, i prowadzenie ruchu podczas zamknięć. Komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych.

Metody dydaktyczne

1. Wykład z prezentacją multimedialną
2. Ćwiczenia - rozwiązywanie zadań

Literatura

Podstawowa

1. Dąbrowa-Bajon M.: Podstawy sterowania ruchem kolejowym. Funkcje, wymagania, zarys techniki. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej, Warszawa 2002.
 2. Lewiński A.: Problemy oprogramowania bezpiecznych systemów komputerowych w zastosowaniach transportu kolejowego, Seria Monografie Nr 49, Wydawnictwo Politechniki Radomskiej, Radom 2001.
- Uzupełniająca
1. Leśko M., Guzik J.: Sterowanie ruchem drogowym: sterowniki i systemy sterowania i nadzoru ruchu. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej 2000.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	43	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	18	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwii/egzaminu, wykonanie projektu)	25	1,00